



ELSŐ FUTAMOS VERSENYZŐKNEK

FIRST TIME DRIVERS

A WORLD IN MOTION

prepared & presented by

GERGELY ÉRI

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM





Safety - FLAG SIGNALS / ZÁSZLÓJELZÉSEK

Flag signals according to the FIA H Appendix and OFFRoad Regulations
Zászlójelezések az FIA H függelék és az OFF ROAD szabályok szerint

Egy Sárga Zászló

A sebességet csökkenteni kell, fel kell készülni az irányváltoztatásra, tilos az előzés.

Veszély a pályán vagy a pálya mellett!

Az előzési tilalom a baleset / akadály vonaláig tart.

Yellow Flag – Single waved

Reduce your speed, do not overtake, and be prepared to change direction.

There is a hazard beside or partly on the track.

Overtaking is not permitted between the yellow flag and the incident.





Dupla Sárga Zászló

A sebességet jelentősen csökkenteni kell, fel kell készülni a **megállásra**, tilos az előzés.

Veszély a pályán (ideális íven) vagy el van torlaszolva a pálya egy része.

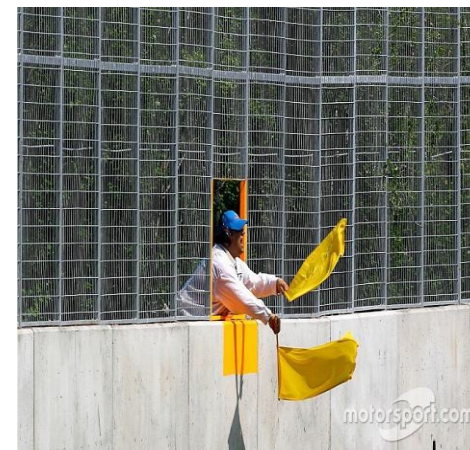
Az előzési tilalom a baleset / akadály vonaláig tart.

Double Yellow Flag

Reduce your speed significantly, do not overtake, and be prepared to change direction or **stop**.

There is a hazard wholly or partly blocking the track and/or "racing line".

Overtaking is not permitted between the first yellow flag and the incident.





FEHÉR ZÁSZLÓ

Jelentősen lassabb jármű halad a pályán!

WHITE FLAG

This flag should be waved and is used to indicate to the driver that there is a much slower vehicle on the sector of track controlled by that flag point.





Sárga csikós zászló

A pálya állapota megváltozott a pályán lévő “anyagok” miatt, amelyek csökkenthetik a tapadást vagy az autó feletti irányítás elvesztését okozhatják
Pl.: olaj, víz, stb.

Yellow flag with red stripes

This should be shown motionless to inform drivers that there is a deterioration of grip due to oil or water on the track in the area beyond the flag.
eg.: oil, water, etc.





Piros Zászló

Edzés és Warm Up:

Azonnal csökkenteni kell a sebességet

csökkenteni és vissza kell térni a paddockba.

Nem lesz megismételve a futam.

Kvalifikációs, Elő- és döntő futamok: Azonnal abba kell hagyni a versenyzést és kell és a sportbírók utasításait követni, és vissza kell térni a rajtrácsra.

Red Flag

Practice and Warm up:

All cars shall immediately reduce speed and proceed slowly back to their paddock.

Session will not be re-started.

Qualifying and Semi Finals or Finals: All cars shall immediately STOP and follow marshals signals, be prepared to proceed slowly back to start grid.





Safety - FLAG SIGNALS / ZÁSZLÓJELZÉSEK

Piros zászló esetén – Új rajt

Követni kell a sportbírók utasításait.

Közvetlenül a rajtrácsra kell hajtani
PARC FERMÉ szabályok érvényesek

**A szerelés nem megengedett amíg
erre nincs engedély!!**

Az utasítások szerint a rajtrácsra kell hajtani VAGY, ha a szerelés megengedett akkor ennek időtartama és a tankolás is meghatározásra kerül.

In case of RED flag - RESTART

Follow the directions of the marshals.

Proceed DIRECTLY to Pre-Grid under Parc Fermé Conditions.

NO WORK UNTIL PERMISSION IS GIVEN!!!

Instructions will include whether we are proceeding directly to Grid OR if work is permitted and how long we will permit it. We will also note whether re-fueling is permitted.



Safety - FLAG SIGNALS / ZÁSZLÓJELZÉSEK

Piros zászló esetén – Új rajt

Újrafutás esetén az esetleges kiesések, figyelmeztetések vagy büntetések továbbra is érvényesek lesznek.

In case of RED flag - RESTART

In this case, any retirements, possible warnings or penalties will, however, apply for the re-run.



Fekete és Fekete-Fehér zászló

A fekete vagy fekete-fehér zászló felmutatására vonatkozó döntést kizárólag írásban lehet közölni a pilótával.

Azok a versenyzők, akik a selejtező futam alatt vagy után fekete zászlót kapnak, annyi pontot kapnak, amennyit a selejtező futamban a leglassabbnak minősített versenyző kapott, mínusz tíz pont.

Azok a versenyzők, akik az elődöntő vagy a döntő futam alatt vagy után fekete zászlót kapnak, az adott futamon rajtoló versenyzők között az utolsó helyen kerülnek besorolásra, de megelőzik azokat a versenyzőket, akik nem rajtoltak az adott futamon.





Black flag & Black and white flag

The decision to show the black or black and white flag may also be communicated to the Driver only in writing.

Drivers who receive a black flag during or after a Qualifying race will be awarded points equal to the number of championship points given to the slowest classified driver in that Qualifying Heat, minus ten points.

Drivers who receive a black flag during or after a Semi-Final race or the Final will be classified last among the drivers who started that session, but ahead of any drivers who did not start the session





Versenyzés Szabályai

Driving Standards

A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM



VERSENYZÉSI „SZABÁLYOK”

– NEM MEGENGEDETT

- Egy másik autót lökni a saját autó elejével
- Előnyt szerezni lökéssel vagy levágással
- Oldalról történő erős lökés
- A pályaszél jelölések túllépése, vagy a „büntető” jelölések elmozdítása (a pálya határait a szabályzat szerint a vonalak vagy a pályaszél jelzések határolják)
- **TISZTELET A MÁSIK VERSENYZŐNEK A PÁLYÁN ÉS AZON KIVÜL**

DRIVING “RULES”

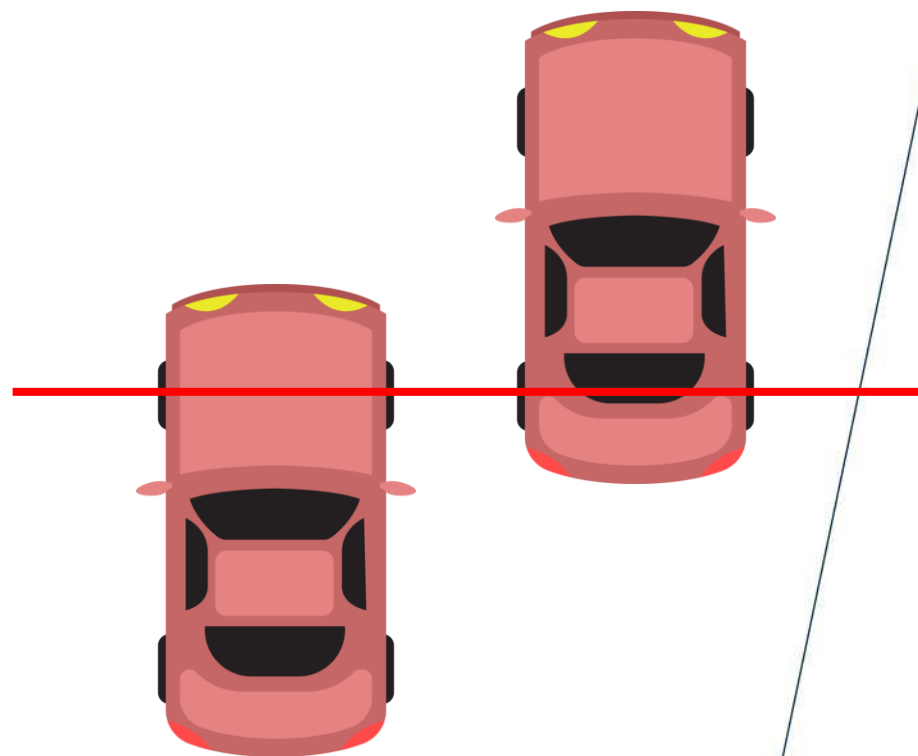
– NOT ALLOWED

- Pushing another car with front of your car
- Gaining a place by pushing or cutting
- Side by side hard pushing
- Exceeding Track limits, or driving over the “Penalty” Markers (Track limits may be defined by the Lines, per the Code, or Track Markers)
- **RESPECT OTHER DRIVERS ON THE TRACK AND OFF THE TRACK**



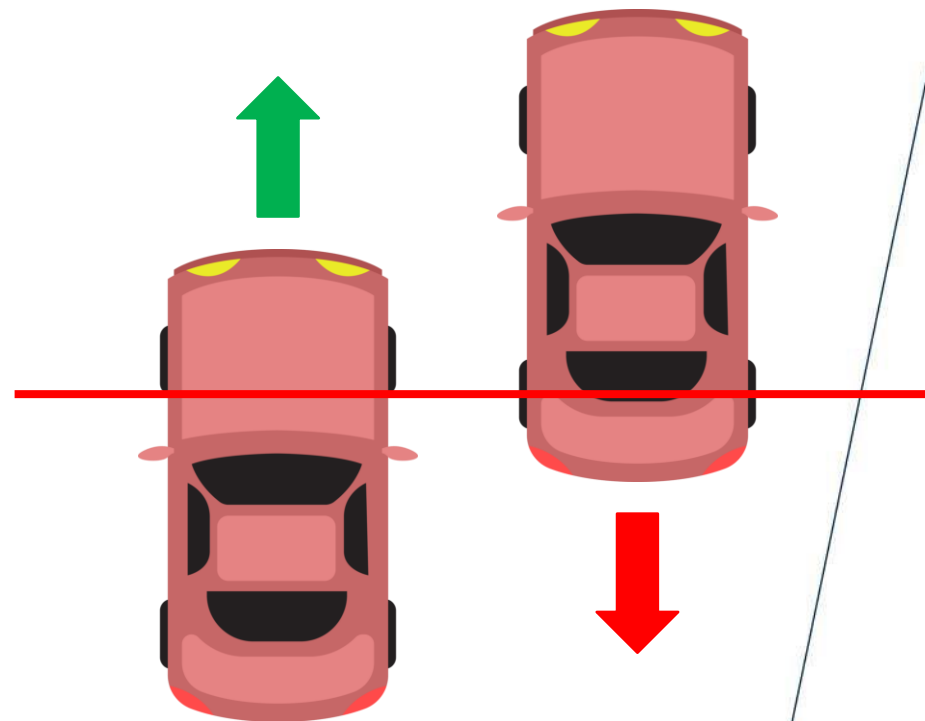
SIDE BY SIDE DRIVING – LEFT CORNER e.g.

Reference point
Referencia pont



Car outside must leave space for inside car

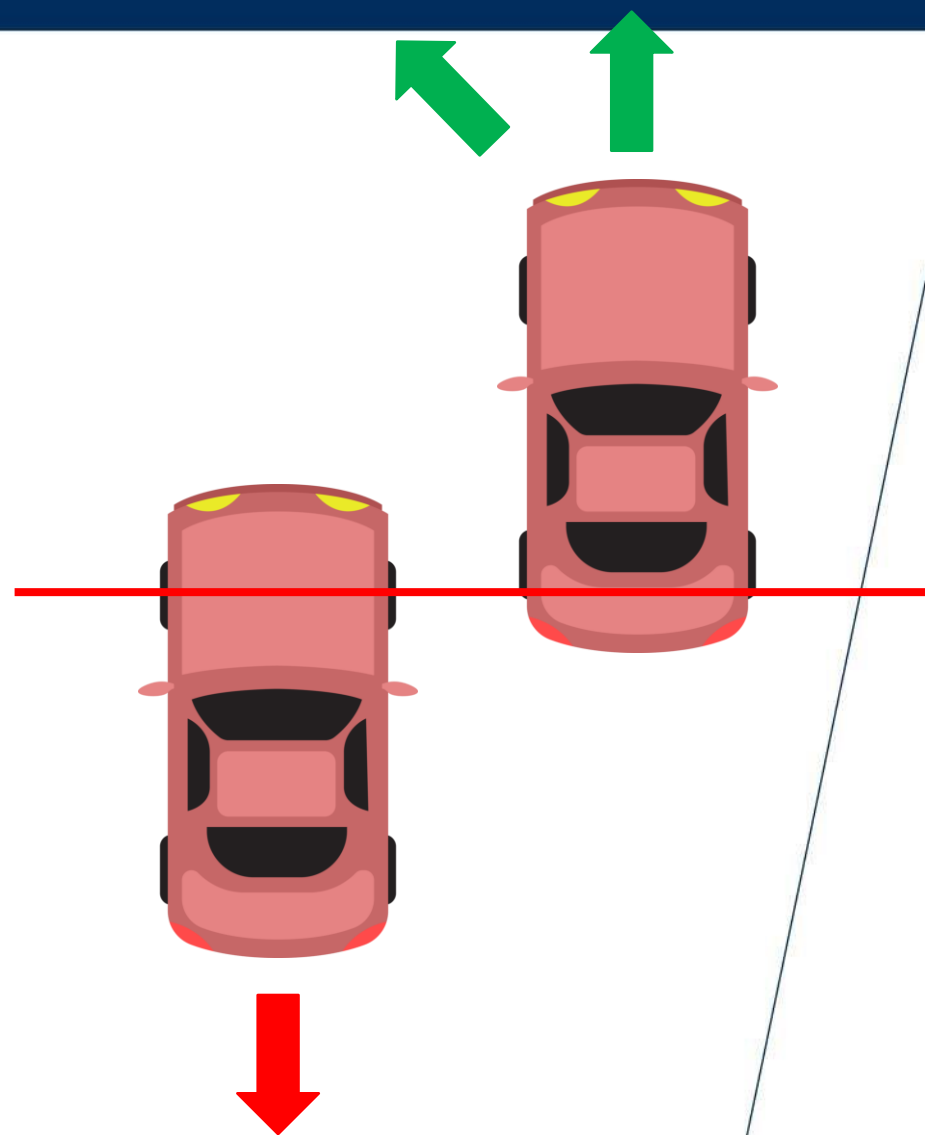
A külső autónak helyet kell hagyni a belül lévő autónak



SIDE BY SIDE DRIVING – LEFT CORNER

Car inside must let
outside car pass him

A belül lévő autónak el
kell engedni a kívül lévő
autót.





Thanks for your attention!

